**ПРОЕКТ**

**ООО «Профит-Тайм»**

Юр. адрес: 614007, г. Пермь, ул. Н. Островского, д.64а, цокольный этаж

Почт.адрес: 614007, г. Пермь, ул. Н. Островского, д.64а, цокольный этаж

ИНН/КПП 5902173988/590401001 ОГРН 1105902004130

Тел. (342)260-95-95,(342)298-37-56, 8-919-468-76-81, 8-919-478-60-95

Эл.адрес: Profit-taym@yandex.ru; наш сайт: www.profit-taym.com

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРЕМЕНКУЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2019-2035 ГОДЫ**

**Шифр объекта 11-2019-ПКРТИ**

**Пермь 2019**

**ООО «Профит-Тайм»**

Юр. адрес: 614007, г. Пермь, ул. Н. Островского, д.64а, цокольный этаж

Почт.адрес: 614007, г. Пермь, ул. Н. Островского, д.64а, цокольный этаж

ИНН/КПП 5902173988/590401001 ОГРН 1105902004130

Тел. (342)260-95-95,(342)298-37-56, 8-919-468-76-81, 8-919-478-60-95

Эл.адрес: Profit-taym@yandex.ru; наш сайт: www.profit-taym.com

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРЕМЕНКУЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА 2019-2035 ГОДЫ**

Директор С.И. Осиненко

Главный инженер проекта С.П. Зорин

**Пермь 2019**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | № |  |  |  |  |  | Наименование раздела | | | | |  |  |  |  |  | Стр. |  |  |
|  |  | п/п |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Паспорт Программы | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 |  |  |
|  | 1. | | Характеристика | | | | | существующего состояния | | | | | транспортной | | | |  | 7 |  |  |
|  | инфраструктуры | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.1. | | Анализ положения поселения в структуре пространственной | | | | | | | | | | | | | |  | 7 |  |  |
|  | организации РФ и субъектов РФ | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Социально-экономическая | | | | | | | характеристика | | | поселения, | | | |  |  |  |  |
|  | 1.2. | | характеристика | | | | | градостроительной | | | | деятельности | | | | и |  | 9 |  |  |
|  | деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | спроса | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.2.1 | | Социально-экономическая характеристика поселения | | | | | | | | | | |  |  |  |  | 9 |  |  |
|  | 1.2.2. | | Характеристика | | | | | градостроительной | | | деятельности, | | | включая | | |  | 10 |  |  |
|  | деятельность в сфере транспорта | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.3. | | Характеристика | | | | | функционирования | | | и показатели | | |  | работы | |  | 14 |  |  |
|  | транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.4. | | Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, | | | | | | | | | | | | | |  | 16 |  |  |
|  | оценка качества содержания дорог | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Анализ состава парка транспортных средств и уровня | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | 1.5. | | автомобилизации поселения, обеспеченность парковочными | | | | | | | | | | | | | |  | 34 |  |  |
|  |  |  | местами | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.6. | | Характеристика | | | | | работы | | транспортных | | средств | |  | общего | |  | 35 |  |  |
|  | пользования, включая анализ пассажиропотока | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.7. | | Характеристика | | | | | условий | | пешеходного | | и велосипедного | | | | |  | 36 |  |  |
|  | движения | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.8. | | Характеристика движения грузовых транспортных средств | | | | | | | | | | | | |  |  | 36 |  |  |
|  | 1.9. | | Анализ уровня безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | |  |  |  |  | 37 |  |  |
|  |  |  | Оценка уровня негативного воздействия транспортной | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | 1.10. | | инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и | | | | | | | | | | | | | |  | 39 |  |  |
|  |  |  | здоровье населения | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.11. | | Характеристика существующих условий и перспектив | | | | | | | | | | | | | |  | 40 |  |  |
|  | развития и размещения транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | 1.12. | | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для | | | | | | | | | | | | | |  | 42 |  |  |
|  | функционирования и развития транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |
|  | 1.13. | | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | |  |  | 45 |  |  |
|  | 2. | | Прогноз | | | транспортного | | | | спроса, | изменения | | объемов | | | и |  | 46 |  |  |
|  | характера передвижения населения и перевозок грузов | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.1. | | Прогноз | | | социально-экономического | | | | | и | градостроительного | | | | |  | 46 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | Лист | № док |  | Подпись |  | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
| Разработал | | | Шиловский В. | |  |  |  |  | Программа комплексного | | | | |  | Стадия | Лист | | Листов | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | развития транспортной | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  | 71 |  |  |
| ГИП | | | Зорин С. | |  |  |  |  |  | инфраструктуры | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | |  |  |  |  | Кременкульского сельского | | | | |  | ООО «Профит-Тайм» | | | | |  |
| Директор | | | Осиненко С. | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | поселения на 2019-2035 годы | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | развития |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Прогноз | транспортного | | | | спроса, |  | объемов | | и | характера |  |  |
| 2.2. | передвижения | | населения | | | и перевозок | | | грузов | | по видам | 48 |  |
|  | транспорта | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам | | | | | | | | | | | 48 |  |
| транспорта | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4. | Прогноз развития дорожной сети | | | | | |  |  |  |  |  | 48 |  |
| 2.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного | | | | | | | | | | | 49 |  |
| движения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | 50 |  |
| 2.7. | Прогноз | негативного | | | | воздействия | | |  | транспортной | | 51 |  |
| инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |
|  | Принципиальные | | | варианты | | | развития | | | транспортной | |  |  |
| 3. | инфраструктуры, | | | их | укрупненная | | | оценка | | по | целевым | 53 |  |
| показателям (индикаторам) с последующим выбором | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |
|  | предлагаемого к реализации варианта | | | | | | |  |  |  |  |  |  |
| 3.1. | Принципиальные | | | варианты | | | развития | | | транспортной | | 53 |  |
| инфраструктуры | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) | | | | | | | | | | |  |  |
| 3.2. | принципиальных | | | вариантов | | | развития | | | транспортной | | 54 |  |
|  | инфраструктуры | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта | | | | | | | | | | | 56 |  |
| развития транспортной инфраструктуры | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 5. | Оценка | эффективности | | | | мероприятий | | | предлагаемого к | | | 60 |  |
| реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |
|  | Предложения по институциональным преобразованиям, | | | | | | | | | | |  |  |
| 6. | совершенствованию | | | | правового | |  | и | информационного | | | 62 |  |
| обеспечения деятельности в сфере развития транспортной | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |
|  | инфраструктуры на территории сельского поселения | | | | | | | | | | |  |  |
|  | Приложение | | 1. | Мероприятия по | | | | реализации программы | | | | 64 |  |
|  | развития транспортной инфраструктуры поселения | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

4

1. Паспорт

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кременкульского сельского поселения Сосновского муниципального района на 2019-2035 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | Программа | комплексного | развития | транспортной |
|  | инфраструктуры Кременкульского сельского поселения | | | |
|  | Сосновского муниципального района на 2019-2035 годы | | | |
| Основание для разработки | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ “О внесении | | | |
| программы | изменений в Градостроительный кодекс Российской | | | |
|  | Федерации и отдельные законодательные акты Российской | | | |
|  | Федерации”; |  |  |  |
|  | - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года | | | |
|  | № 1440 “Об утверждении требований к программам | | | |
|  | комплексного | развития транспортной | | инфраструктуры |
|  | поселений, городских округов”. | |  |  |
| Заказчик программы и его | Администрация Кременкульского сельского поселения. | | | |
| местонахождение | Почтовый адрес: 456501, Челябинская область, Сосновский | | | |
|  | район, с. Кременкуль, ул. Ленина, д. 14Б | | |  |
| Разработчик программы и | ООО «Профит-тайм». | |  |  |
| его местонахождение | Почтовый адрес: 614007, г. Пермь, ул. Николая Островского, | | | |
|  | 64 а. |  |  |  |
| Цель и задачи программы | **Цель программы:** | |  |  |
|  | разработка перечня мероприятий по проектированию, | | | |
|  | строительству, | реконструкции | объектов | транспортной |
|  | инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены | | | |
|  | государственными и муниципальными программами, планом | | | |

* программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

**Задачами программы являются:**

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Кременкульского сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для

населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Кременкульского сельского поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное

с градостроительной деятельностью Кременкульского сельского поселения; - обеспечение условия для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | движения по отношению к экономическим результатам | | | | | | |  |
|  | хозяйственной деятельности; | | | |  |  |  |  |
|  | - создание приоритетных условий движения транспортных | | | | | | |  |
|  | средств общего пользования по отношению к иным | | | | | | |  |
|  | транспортным средствам; | | | |  |  |  |  |
|  | - обеспечение условия для пешеходного и велосипедного | | | | | | |  |
|  | передвижения населения; | | | |  |  |  |  |
|  | - | обеспечение | | эффективности | | функционирования | |  |
|  | действующей транспортной инфраструктуры. | | | | | |  |  |
| Целевые показатели | - Доля протяженности автомобильных дорог общего | | | | | | |  |
| (индикаторы) развития | пользования | | местного | | значения, | не | отвечающих |  |
| транспортной | нормативным требованиям, в общей протяженности | | | | | | |  |
| инфраструктуры | автомобильных дорог общего пользования местного | | | | | | |  |
|  | значения; | |  |  |  |  |  |  |
|  | - Протяженность автомобильных дорог; | | | | |  |  |  |
|  | - Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью | | | | | | |  |
|  | автомобильных дорог общего пользования по дорогам с | | | | | | |  |
|  | твердым покрытием; | | |  |  |  |  |  |
|  | - Протяженность пешеходных дорожек; | | | | |  |  |  |
|  | - Количество дорожно – транспортных происшествий из – за | | | | | | |  |
|  | сопутствующих дорожных условий; | | | | |  |  |  |
|  | - Паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог | | | | | | |  |
|  | местного значения, определение полос отвода, регистрация | | | | | | |  |
|  | земельных участков, занятых автодорогами местного | | | | | | |  |
|  | значения; | |  |  |  |  |  |  |
|  | - Обеспеченность транспортного обслуживания населения; | | | | | | |  |
|  | - Обеспеченность населения индивидуальными легковыми | | | | | | |  |
|  | автомобилями (на 1000 жителей). | | | | |  |  |  |
| Сроки и этапы реализации | 2019-2035 годы, в том числе: | | | |  |  |  |  |
| программы | I этап - 2019 - 2023 годы; | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | II этап - 2024 - 2035 годы. | | | |  |  |  |  |
| Укрупненное описание | – содержание и строительство тротуаров и пешеходных зон | | | | | | |  |
| запланированных | на территории Кременкульского сельского поселения; | | | | | | |  |
| мероприятий | – строительство велосипедных дорожек на территории | | | | | | |  |
| (инвестиционных проектов) | Кременкульского сельского поселения; | | | | |  |  |  |
| по проектированию, | – развитие инфраструктуры общественного транспорта на | | | | | | |  |
| строительству, | территории Кременкульского сельского поселения; | | | | | | |  |
| реконструкции объектов | – содержание и строительство автомобильных дорог на | | | | | | |  |
| транспортной | территории Кременкульского сельского поселения. | | | | | | |  |
| инфраструктуры (групп |  |  |  |  |  |  |  |  |
| мероприятий, подпрограмм, |  |  |  |  |  |  |  |  |
| инвестиционных проектов) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | | | | | |  |
| Объемы и источники | Общий объем финансирования Программы на 2019-2035 | | | | | | |  |
| финансирования | годы (в ценах соответствующих лет) составляет **960979,669** | | | | | | |  |
| программы | тыс. руб. | |  |  |  |  |  |  |

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

6

1. **Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры**

**1.1.** **Анализ положения поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ**

Кременкульское сельское поселение Сосновского муниципального района расположено к западу от областного центра – г. Челябинска. Площадь поселения – 323,9 км2.

Границами сельского поселения являются: на севере, северо-востоке – Краснопольское сельское поселение и сельское поселение Новый Кременкуль Сосновского муниципального района, на востоке – Челябинский городской округ, на юге и юго-западе – Полетаевское и Алишевское сельские поселения Сосновского муниципального района, на западе – Аргаяшский муниципальный район.

Протяженность территории в направлении с севера на юг составляет порядка 24 км, с запада на восток – 26 км.

Сельское поселение расположено в центральной части Сосновского муниципального района, административный центр Кременкульского сельского поселения село Кременкуль находится в 35 км к юго-востоку от районного центра – с. Долгодеревенское, в 6 км к западу от г. Челябинска.

По территории поселения проходят автодороги областного значения:

обход г. Челябинска, Челябинск – Харлуши – Кулуево.

* составе Кременкульского сельского поселения 13 населенных пунктов: с. Кременкуль, д. Альмеева, с. Большие Харлуши, п. Западный, д. Костыли, д. Малиновка, д. Малышево, д. Мамаева, д. Осиновка, п. Садовый, п. Северный, п. Терема, п. Вавиловец.

На сегодняшний день, в поселении есть такие территории, где уже фактически существуют полноценные жилые образования и в них активно ведется строительство жилья. Они расположены вне границ существующих населенных пунктов и не имеют официального статуса населенного пункта –

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

7

это площадка участков строительства индивидуального жилья «СИЖ». Есть земельные участки, находящиеся в собственности (пользовании) физических и юридических лиц (третьи лица), которые пригодны для организации жилищного строительства, а также земельные участки, выделенные под размещение новых объектов сервиса, предприятий, дачных некоммерческих товариществ.

Общая численность населения сельского поселения по данным на 2018 год - 11,292 тыс. чел. Плотность населения составляет 35 чел./км2.

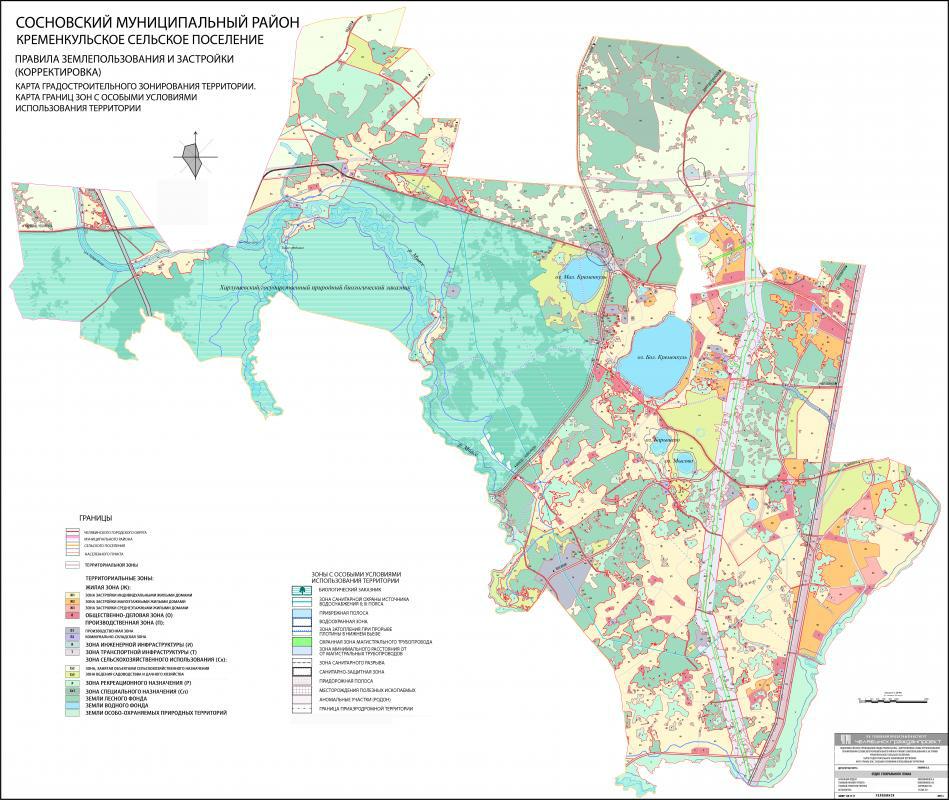


Рисунок 1. Карта Кременкульского сельского поселения.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

8

**1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 1.2.1 Социально-экономическая характеристика поселения**

Численность населения Кременкульского сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Численность населения Кременкульского сельского поселения в 2017-2019 гг.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** |  | **Значение показателя по** | | |  |
| **Наименование показателя** |  | **годам** |  |  |
| **п/п** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **2017** | **2018** | **2019** |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | Население, чел. | 10322 | 11292 | 12691 |  |
|  |  |  |  |  |  |

* целом демографическая ситуация характеризуется процессом прибыли населения. Прибыль населения объясняется естественным приростом населения и притоком населения из г. Челябинска. Приток жителей из г. Челябинска обусловлен сформировавшимся за последние годы устойчивым спросом на усадебные индивидуальные жилые дома, вызванным желанием жить по принципу – «работа в мегаполисе, а жизнь в пригородной зоне». Дополнительными факторами, вызывающими повышенный спрос, являются: экологический комфорт территории, транспортная доступность к городу и местам приложения труда.

На территории поселения присутствуют сельскохозяйственные и промышленные предприятия, наиболее крупными из которых являются ООО

«Костылевский карьер», ООО «Гранит», ООО «Асфальтобетонный завод» и сервисный центр «VOLVO» – предприятие по ремонту и обслуживанию большегрузного транспорта. Коммерческо-деловая и обслуживающая сфера, включающая торговлю, общественное питание, бытовое обслуживание, предпринимательство, малый бизнес, направлена на повышение деловой

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

9

активности населения, способствующей развитию экономики поселения, созданию дополнительных мест приложения труда.

**1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

Кременкульское сельское поселение - одно из наиболее крупных поселений Сосновского района, обрамляющих территорию г. Челябинска с западной стороны, потому градостроительное развитие его, в том числе и архитектурно-планировочную организацию его территории, можно рассматривать только в контексте с развитием города-мегаполиса, так:

* основные элементы урбанизированного каркаса поселения: Кременкульский тракт и Западное шоссе являются продолжением основных структурообразующих магистралей широтного направления г. Челябинска (пр. Победы и ул. Худякова); автодорога «Обход г. Челябинска», пересекая Кременкульский тракт и Западное шоссе, выходит на автодорогу федерального значения М-5 «Урал» в направлении Екатеринбурга и Уфы – Москвы;
* магистральные инженерные коммуникации – газопровод Бухара – Урал и в/в ЛЭП 110, 220, 500 кВ пересекают территорию района в меридиональном направлении и непосредственно подходят к Челябинску;
* основные элементы природного каркаса, занимающие значительную часть территории (крупные лесные массивы с преобладанием березы, в том числе памятник природы Харлушевский заказник, сосновый бор в районе конно-спортивного комплекса «Рифей», озера Большой и Малый Кременкуль, Мысово, река Миасс) обеспечивают приток в город чистого воздуха.

Значительная часть территории занята:

* садовыми товариществами, которые также приурочены к основным «вылетным» транспортным магистралям Челябинска;
* землями сельскохозяйственного использования.
  + настоящее время жилищный фонд сельского поселения составляет 746,5 тыс. м2 общей площади при средней обеспеченности 68,0 м2 на жителя. В

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

10

основном, это усадебный жилой фонд – 89%, 5-ти этажный жилой фонд сосредоточен в с. Кременкуль и составляет менее 1%, 2, 4-этажная и блокированная застройка приурочена к зонам общественных центров, расположенных на основных магистралях района.

Развитие жилищного строительства, удовлетворение растущих потребностей населения в качественном жилье, в благоприятной среде обитания предусматривается за счет:

* освоения свободных площадок, привлекательных по природно-ландшафтным характеристикам, с учетом возможностей территориального развития каждого населенного пункта;
* строительства 1, 2-этажных усадебных домов и коттеджей, обустроенных необходимой системой жизнеобеспечения;
* строительства 2-этажных блокированных («таун-хаусы») и малоэтажных секционных домов;
* реновации жилого фонда в сохраняемой усадебной застройке (замена ветхих домов на новые – в пределах существующих земельных участков).

Ввод нового жилищного фонда на расчетный срок Генерального плана Кременкульского сельского поселения ориентировочно составляет 3676 тыс.

м2, для расчетов приняты: в среднем, размер земельного участка на 1 усадьбу – 0,15 га, на 1 блокированный дом – 0,03 га; общая площадь усадебного дома –

165-200 м2, блокированного – 120-130 м2, квартиры в секционном доме – 80-110 м2. Структура жилищного строительства: 8 % – 2-5-этажный секционный жилой фонд, 12 % – блокированный, 80% – усадебный жилой фонд.

Автомобильный транспорт имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

Наиболее важными направлениями являются автомобильные дороги областного значения «Обход г. Челябинска» (с выездами на федеральные трассы М-5 «Урал» Москва – Челябинск и Челябинск – Екатеринбург),

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

11

Челябинск – Кулуево (Кременкульский тракт), Челябинск – а/д «Обход г.

Челябинска» (Западное шоссе).

Автодорога областного значения «Обход г. Челябинска» играет важную роль в жизни сельского поселения, Сосновского муниципального района и Челябинской области в целом. В совокупности с автодорогами Челябинск-Кулуево (Кременкульский тракт) и Челябинск – а/д «Обход г. Челябинска» (Западное шоссе) эта автодорога позволяет перенаправить транзитный транспорт в обход населенных пунктов сельского поселения и осуществить непрерывную связь с г. Челябинском (по Новоградскому тракту – пр. Героя России Евгения Родионова – пр. Победы и Западному шоссе – ул. Худякова). В пределах рассматриваемого района дорога проходит в центральной части сельского поселения с севера на юг. Кроме того, связь Кременкульского сельского поселения с г. Челябинском осуществляется автодорогой местного значения Садовый – Челябинск.

Связь населенных пунктов внутри сельского поселения осуществляется автодорогами местного значения Западный – Осиновка – Малиновка, Северный – Малиновка, Кременкуль – Северный, Садовый – Кременкуль. Следует отметить, что ряд дорог названы местными ввиду того, что характер их связей имеет внутреннее значение, а не областное.

Анализ сложившейся ситуации выявляет следующие недостатки:

* низкий уровень технического состояния сети автодорог местного значения;
* отсутствие достаточного количества связей между населенными пунктами. Основными принципами, положенными в основу проектируемой сети

согласно Генеральному плану Кременкульского сельского поселения, являются:

* обеспечение внутрирайонных связей центра со всеми населенными пунктами поселения;
* построение дорожной сети с четкой структурой и максимальным использованием существующих дорог;
* развитие системы обслуживания автомобильного транспорта.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

12

* + Генеральном плане Кременкульского сельского поселения предусматриваются следующие мероприятия по развитию улично-дорожной сети, учтенные при разработке данной Программы.
* реконструкция автодороги областного значения «Обход г. Челябинска», с уширением ее проезжей части;
* развитие сети автодорог областного и местного значения.

Конкретные решения по планировке должны определяться на стадии разработки проектов планировки и в соответствии с нормативными документами.

* целом развитие сети дорог сельского поселения в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения совершенствования технического состояния и обустройства.

По основным дорогам – областного значения и основным местного значения, прежде всего предусматривается устройство асфальтобетонных покрытий проезжих частей, спрямление их участков, организация и строительство развязок на пересечениях с автодорогами областного значения.

По сети местных второстепенных автодорог основным мероприятием будет устройство твердых покрытий проезжей части.

* связи с усилением дорожной сети, ростом населенных пунктов, увеличением подвижности населения необходимо увеличение количества междугородних и пригородных автобусных маршрутов.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы**

**транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Кременкульского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Кременкульского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Сосновского района Челябинской

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

13

области, обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства сельского, пригородного, внешнего транспорта.

Кременкульское сельское поселение обладает достаточно серьезным транспортным потенциалом.

* настоящее время внешние транспортные связи Кременкульского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Муниципальное образование не имеет на своей территории воздушного, морского, речного, подвесного и железодорожного транспорта. Ближайшие ж/д станции – ст. Шагол на железнодорожной линии Челябинск – Кыштым – Екатеринбург и ст. Есаульская на железнодорожной линии Челябинск –– Кыштым – Екатеринбург.

***Автомобильный транспорт***

Автомобильный транспорт имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

* пределах сельского поселения проходят автодороги областного и местного значения. Общее протяжение дорог и улиц составляет 238,392 км.

Наиболее важными направлениями являются автомобильные дороги областного значения «Обход г. Челябинска» (с выездами на федеральные трассы М-5 «Урал» Москва – Челябинск и Челябинск – Екатеринбург),

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

14

Челябинск – Кулуево (Кременкульский тракт), Челябинск – а/д «Обход г.

Челябинска» (Западное шоссе).

Автодорога областного значения «обход г. Челябинска» играет важную роль в жизни сельского поселения, Сосновского муниципального района и Челябинской области в целом. В совокупности с автодорогами Челябинск-Кулуево (Кременкульский тракт) и Челябинск – а/д «Обход г. Челябинска» (Западное шоссе) позволяет перенаправить транзитный транспорт в обход населенных пунктов сельского поселения и осуществить непрерывную связь с г. Челябинском (по Новоградскому тракту – пр. Героя России Евгения Родионова – пр. Победы и Западному шоссе – ул. Худякова). Ширина земляного полотна 28 м, проезжей части 15 м. В пределах рассматриваемого района дорога проходит в центральной части сельского поселения с севера на юг.

Кроме того, связь Кременкульского сельского поселения с г. Челябинском осуществляется автодорогой местного значения Садовый – Челябинск.

Связь населенных пунктов внутри сельского поселения осуществляется автодорогами местного значения Западный – Осиновка – Малиновка, Северный – Малиновка, Кременкуль – Северный, Садовый – Кременкуль.

Следует отметить, что ряд дорог названы местными ввиду того, что характер их связей имеет внутреннее значение, а не областное.

Сезонная неравномерность движения автомобилей выражается в увеличении транспортного потока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

15

Таблица 2 - Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид ТС | Процент ТС в общем потоке, % |
| 1 | Легковые автомобили | 79 |
| 2 | Легкие грузовые автомобили | 6 |
| 3 | Средние грузовые автомобили | 3 |
| 4 | Тяжелые грузовые автомобили | 2 |
| 5 | Очень тяжелые грузовые автомобили | 0 |
| 6 | Автопоезда | 0 |
| 7 | Автобусы и общественный транспорт | 10 |

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в сельских строительных хозяйствах, а грузовых автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов – на территории обслуживаемых ими предприятий.

**1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Кременкульского сельского поселения. Они связывают населенные пункты поселения между собой, территорию поселения

* соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения

устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

* + автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью,

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

16

полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Кременкульского сельского поселения составляет 238,392 км.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 3.

Таблица 3 - Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **№** | **Наименование показателя** | **Протяженность, км** |  |
|  | **п/п** |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1 | | Общая протяженность автомобильных | 238,392 |  |
| дорог общего пользования, из них |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2 | | дорог федерального значения | 0 |  |
|  |  |  |  |  |
| 3 | | дорог регионального и | 52,100 |  |
| межмуниципального значения |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 4 | | дорог местного значения | 186,292 |  |
|  |  |  |  |  |
|  | 5 | улично-дорожной сети | 155,292 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | Протяженность автомобильных дорог |  |  |
| 6 | | общего пользования, отвечающих | 227,459 |  |
|  |  | нормативным требованиям |  |  |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, составляет 95,0% от общей протяженности.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

17

Таблица 4 - Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Кременкульского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование автодорог** | **Протяженность,** |  |
| **п/п** | **км** |  |
|  |  |
| 1 | «Обход г. Челябинска» | 16,7 |  |
| 2 | Челябинск – Кулуево (Кременкульский тракт) | 24,2 |  |
| 3 | Челябинск – а/д «Обход г. Челябинска» (Западное | 11,2 |  |
| шоссе) |  |
|  |  |  |
|  | **В С Е Г О:** | **52,1** |  |
|  |  |  |  |

Таблица 5 - Автомобильные дороги общего пользования местного значения (основные) на территории Кременкульского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование автодорог** | **Протяженность,** |  |
| **п/п** | **км** |  |
|  |  |
| 1 | Челябинск – Садовый – Кременкульский тракт | 5,4 |  |
| 2 | Западное шоссе – Западный – Малиновка – | 17,4 |  |
|  | Осиновка – Малышево-а/д «Обход г. Челябинска» |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
| 3 | Осиновка-а/д «Обход г. Челябинска» | 1,7 |  |
| 4 | а/д «Обход г. Челябинска» – Костыли – | 4,8 |  |
|  | Кременкульский тракт |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
| 5 | Садовый – Малышево | 1,7 |  |
|  | **В С Е Г О:** | **31,0** |  |
|  |  |  |  |

Таблица 6 - Автомобильные дороги общего пользования местного значения

(улично-дорожная сеть) на территории Кременкульского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | № | |  |  | Местоположение | | | | Протяженность, | Идентификационный |  |  |  |
|  | п/п | |  | автомобильной дороги | | | | | км | номер |  |  |  |
|  |  |  | **с. Кременкуль** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 1. | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,0 | 75 252 825 ОП МП-001 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Гагарина | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 2. | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,5 | 75 252 825 ОП МП-002 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Набережная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | с.Кременкуль | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 3 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,800 | 75 252 825 ОП МП-003 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Лесная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 4 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 ОП МП-004 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Северная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 5 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,5 | 75 252 825 ОП МП-005 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Новосовхозная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 6 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 ОП МП-006 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Боровая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 7 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,800 | 75 252 825 ОП МП-007 |  |  |  |
|  |  |  | ул. 1 Мая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 8 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,800 | 75 252 825 ОП МП-008 |  |  |  |
|  |  |  | ул. 8 Марта | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 9 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,800 | 75 252 825 ОП МП-009 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Почтовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 10 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,800 | 75 252 825 ОП МП-010 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Салютная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 11 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 3,5 | 75 252 825 ОП МП-011 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Ленина | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 12 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,300 | 75 252 825 ОП МП-012 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Молодежная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 13 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,300 | 75 252 825 ОП МП-013 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Российская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 14 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 ОП МП-014 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Дорожная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 15 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 ОП МП-015 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Сосновая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 16 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 ОП МП-016 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Береговая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 17 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 ОП МП-017 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Восточная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 18 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,815 | 75 252 825 ОП МП-018 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Уральская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 19 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,600 | 75 252 825 ОП МП-019 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Озерная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 20 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,407 | 75 252 825 ОП МП-020 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Трактовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 21 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,360 | 75 252 825 ОП МП-021 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Мира | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 22 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,400 | 75 252 825 ОП МП-022 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Казачья | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 23 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,372 | 75 252 825 ОП МП-023 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Солнечная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 24 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,253 | 75 252 825 ОП МП-024 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Перспективная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 25 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,477 | 75 252 825 ОП МП-025 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Южная с. Кременкуль | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 26 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,555 | 75 252 825 ОП МП-026 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ясная поляна | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 27 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,174 | 75 252 825 ОП МП-027 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Кленовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 28 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,393 | 75 252 825 ОП МП-028 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Дружная | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 29 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 0,109 | 75 252 825 ОП МП-029 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Благополучная | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 30 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 0,380 | 75 252 825 ОП МП-030 |  |  |  |
|  |  |  | пер.Трактовый | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 31 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 0,203 | 75 252 825 ОП МП-031 |  |  |  |
|  |  |  | пер.Набережный. | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 32 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 0,206 | 75 252 825 ОП МП-032 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Лазурная | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 33 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 0,414 | 75 252 825 ОП МП-033 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Новостройки | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 34 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 0,234 | 75 252 825 ОП МП-034 |  |  |  |
|  |  |  | пер. | | Озерный | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 35 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 0,206 | 75 252 825 ОП МП-035 |  |  |  |
|  |  |  | пер.Северный | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 36 | | Автомобильная дорога с. | | | | | | | 0,080 | 75 252 825 ОП МП-255 |  |  |  |
|  |  |  | Кременкуль, мкр . Родной | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 37 | | Автомобильная дорога с. | | | | | | | 0,051 | 75 252 825 ОП МП-256 |  |  |  |
|  |  |  | Кременкуль, мкр . Родной, | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 38 | | Автомобильная дорога с. | | | | | | | 2, 703 | 75 252 825 ОП МП-257 |  |  |  |
|  |  |  | Кременкуль, мкр. Родной по | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Изумрудная, ул. | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Янтарная, ул. Малахитовая, | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Родная, ул. Звездная, ул. | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Земляничная, ул. Ясная, ул. | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Березовая | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 39 | | Автомобильная дорога с. | | | | | | | 0,555 | 75 252 825 ОП МП-258 |  |  |  |
|  |  |  | Кременкуль, мкр . Родной, | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Кругосветная, ул. | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Магелана | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 40 | | Автомобильная дорога с. | | | | | | | 0,073 | 75 252 825 ОП МП-259 |  |  |  |
|  |  |  | Кременкуль, мкр . Родной, | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Родная | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по с. Кременкуль** | | | | | | | 30,120 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **п. Садовый** | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 41 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 2,0 | 75 252 825 ОП МП-036 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Мичурина | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 42 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 2,0 | 75 252 825 ОП МП-037 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Лесная | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 43 | | Автомобильная дорога по | | | | | | | 0,7 | 75 252 825 ОП МП-038 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист |  | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Окружная | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 44 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 | ОП МП039 | |  |  |
|  |  |  | ул. Трактовая | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 45 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,300 | 75 252 825 | ОП МП-040 | |  |  |
|  |  |  | ул.Светлая | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 46 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,362 | 75 252 825 | ОП МП-041 | |  |  |
|  |  |  | ул.Национальная | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 47 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,232 | 75 252 825 | ОП МП-042 | |  |  |
|  |  |  | ул. Строителей | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 48 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,417 | 75 252 825 | ОП МП-043 | |  |  |
|  |  |  | ул. Зеленая | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 49 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,205 | 75 252 825 | ОП МП-044 | |  |  |
|  |  |  | ул. Цветочная | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 50 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,616 | 75 252 825 | ОП МП-045 | |  |  |
|  |  |  | ул. Солнечная | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 51 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,113 | 75 252 825 | ОП МП-046 | |  |  |
|  |  |  | ул. Полевая | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 52 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,958 | 75 252 825 | ОП МП-047 | |  |  |
|  |  |  | ул. Просторная | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 53 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,286 | 75 252 825 | ОП МП-048 | |  |  |
|  |  |  | ул. Утренняя | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 54 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,205 | 75 252 825 | ОП МП-049 | |  |  |
|  |  |  | пер. Солнечный | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 55 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,114 | 75 252 825 | ОП МП-050 | |  |  |
|  |  |  | пер. Просторный | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 56 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,459 | 75 252 825 | ОП МП-051 | |  |  |
|  |  |  | пер. Приозерный | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 57 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,5 | 75 252 825 | ОП МП-052 | |  |  |
|  |  |  | ул. Первомайская | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по п. Садовый** | | | | | | 12,467 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **п. Северный** | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  | |  |  |
| 58 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,5 | 75 252 825 | ОП МП-053 | |  |
|  |  |  | ул. Гагарина | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 59 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 | ОП МП-054 | |  |  |
|  |  |  | ул. Новая | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 60 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,700 | 75 252 825 | ОП МП-055 | |  |  |
|  |  |  | ул. Лесная | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 61 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 | ОП МП-056 | |  |  |
|  |  |  | ул. Садовая | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 62 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,5 | 75 252 825 | ОП МП-057 | |  |  |
|  |  |  | ул. Тимирязева | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  | 63 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,226 | 75 252 825 | ОП МП-058 | |  |  |
|  |  |  | ул. Энтузиастов | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 64 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,614 | 75 252 825 ОП МП-059 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Березовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 65 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,274 | 75 252 825 ОП МП-060 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Весенняя | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 66 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,307 | 75 252 825 ОП МП-061 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Энергетиков | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 67 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,369 | 75 252 825 ОП МП-062 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Липовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 68 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,295 | 75 252 825 ОП МП-063 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Дачный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 69 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,212 | 75 252 825 ОП МП-2 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Гвардейская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 70 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,209 | 75 252 825 ОП МП-2 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Дивная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 71 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,539 | 75 252 825 ОП МП-2 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ванильная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по п.Северный** | | | | | | 8,245 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **с. Большие Харлуши** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 72 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,5 | 75 252 825 ОП МП-064 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Трактовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 73 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,0 | 75 252 825 ОП МП-065 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ленина | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 74 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,0 | 75 252 825 ОП МП-066 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Заречная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 75 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,700 | 75 252 825 ОП МП-067 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Школьная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 76 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,700 | 75 252 825 ОП МП-068 |  |  |  |
|  |  |  | ул.1 Мая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 77 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 ОП МП-069 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Набережная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 78 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,600 | 75 252 825 ОП МП-070 |  |  |  |
|  |  |  | ул. 8 Марта | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 79 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 ОП МП-071 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Мостовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 80 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,050 | 75 252 825 ОП МП-072 |  |  |  |
|  |  |  | мосту | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 81 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,161 | 75 252 825 ОП МП-073 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Покровская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 82 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,200 | 75 252 825 ОП МП-074 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Строителей | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 83 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,200 | 75 252 825 ОП МП-075 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ударная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по с. Б-Харлушам** | | | | | | 9,611 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **д. Малиновка** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 84 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,5 | 75 252 825 ОП МП-076 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Советская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 85 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 ОП МП-077 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Гагарина | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 86 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,7 | 75 252 825 ОП МП-078 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Лесная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 87 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 ОП МП-079 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Новая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 88 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 ОП МП-080 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Мира | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 89 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 ОП МП-081 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Школьная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 90 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,405 | 75 252 825 ОП МП-082 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Садовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 91 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,282 | 75 252 825 ОП МП-083 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Малиновая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 92 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,340 | 75 252 825 ОП МП-084 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ключевая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 93 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,117 | 75 252 825 ОП МП-085 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Тенистый | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по д. Малиновке** | | | | | | 7,344 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **д. Осиновка** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 94 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,567 | 75 252 825 ОП МП-086 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Полевая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 95 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,181 | 75 252 825 ОП МП-087 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Дальняя (СИЖ) | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 96 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,092 | 75 252 825 ОП МП-088 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Ветеранов (СИЖ) | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 97 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,483 | 75 252 825 ОП МП-2 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Добровольцев (СИЖ) | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 98 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,533 | 75 252 825 ОП МП-2 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Дружбы (СИЖ) | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по д. Осиновке** | | | | | | 1,856 |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **п. Западный** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 99 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,3 | 75 252 825 ОП МП-089 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Центральная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 100 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,1 | 75 252 825 ОП МП-090 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Лесная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 101 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,3 | 75 252 825 ОП МП-091 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Набережная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 102 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,1 | 75 252 825 ОП МП-092 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Новая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 103 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,700 | 75 252 825 ОП МП-093 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Восточная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 104 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,879 | 75 252 825 ОП МП-094 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Рябиновая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 105 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,797 | 75 252 825 ОП МП-095 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Северная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 106 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,128 | 75 252 825 ОП МП-096 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Кедровая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 107 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,833 | 75 252 825 ОП МП-097 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Сиреневая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 108 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,147 | 75 252 825 ОП МП-098 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Березовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 109 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,170 | 75 252 825 ОП МП-099 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Белая акация | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 110 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,170 | 75 252 825 ОП МП-100 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Кленовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 111 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,046 | 75 252 825 ОП МП-101 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Дорожный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 112 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,098 | 75 252 825 ОП МП-102 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Строительная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 113 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,219 | 75 252 825 ОП МП-103 |  |  |  |
|  |  |  | бульвар Цветочный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 114 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,101 | 75 252 825 ОП МП-104 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Сиреневый | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 115 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,301 | 75 252 825 ОП МП-105 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Никольская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 116 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,354 | 75 252 825 ОП МП-106 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Кристальная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 117 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,193 | 75 252 825 ОП МП-107 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Шершневская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 118 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,299 | 75 252 825 ОП МП-108 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Архитектурная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 119 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,169 | 75 252 825 ОП МП-109 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Женевская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по п. Западный** | | | | | | 10,404 |  |  |  |  |
|  |  |  | **д. Мамаева** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 120 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,0 | 75 252 825 ОП МП-110 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Центральная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 121 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 ОП МП-111 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Солнечная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 122 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 ОП МП-112 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 24 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Лесная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 123 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,200 | 75 252 825 ОП МП-113 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Заречная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 124 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,500 | 75 252 825 ОП МП-114 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Новая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 125 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,050 | 75 252 825 ОП МП-115 |  |  |  |
|  |  |  | мосту | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 126 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,511 | 75 252 825 ОП МП-116 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Молодежная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 127 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,277 | 75 252 825 ОП МП-117 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Первомайский | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 128 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,754 | 75 252 825 ОП МП-118 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Стоянюк-Камалова | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 129 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,345 | 75 252 825 ОП МП-119 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Восточная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 130 | | Автомобильная по ул. | | | | | | 0,147 | 75 252 825 ОП МП-2 |  |  |  |
|  |  |  | Радужная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 131 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0, 274 | 75 252 825 ОП МП-2 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Возрождения | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по д. Мамаева** | | | | | | 6,058 |  |  |  |  |
|  |  |  | **д. Альмеева** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 132 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,0 | 75 252 825 ОП МП-120 |  |  |  |
|  |  |  | ул. 1 Мая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 133 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,0 | 75 252 825 ОП МП-121 |  |  |  |
|  |  |  | ул. 9 Мая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 134 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,315 | 75 252 825 ОП МП-122 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Луговая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 135 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,402 | 75 252 825 ОП МП-123 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Плановая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 136 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,308 | 75 252 825 ОП МП-124 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Полевая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по д. Альмеева** | | | | | | 4,025 |  |  |  |  |
|  |  |  | **д. Костыли** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 137 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,0 | 75 252 825 ОП МП-125 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ленина | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 138 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,846 | 75 252 825 ОП МП-126 |  |  |  |
|  |  |  | ул. 8 Марта | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 139 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,330 | 75 252 825 ОП МП-127 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Солнечная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 140 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,298 | 75 252 825 ОП МП-128 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Центральная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 141 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,382 | 75 252 825 ОП МП-2 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Казачья | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по д. Костыли** | | | | | | 4,474 |  |  |  |  |
|  |  |  | **д. Малышево** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 142 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,390 | 75 252 825 ОП МП-129 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Малышева | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по д. Малышево** | | | | | | 1,390 |  |  |  |  |
|  |  |  | **п. Терема** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 143 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,462 | 75 252 825 ОП МП-130 |  |  |  |
|  |  |  | проспекту Мичуринский | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 144 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,050 | 75 252 825 ОП МП-131 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Новоградская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 145 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,386 | 75 252 825 ОП МП-132 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Выборная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 146 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,945 | 75 252 825 ОП МП-133 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Пятая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 147 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,404 | 75 252 825 ОП МП-134 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Купеческая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 148 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,645 | 75 252 825 ОП МП-135 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Кольцевая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 149 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,313 | 75 252 825 ОП МП-136 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Лесная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 150 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,731 | 75 252 825 ОП МП-137 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Технологическая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 151 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,180 | 75 252 825 ОП МП-138 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Городская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 152 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,580 | 75 252 825 ОП МП-139 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Благодатная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **Итого по п. Терема** | | | | | | 5,696 |  |  |  |  |
|  |  |  | **п. Вавиловец** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 153 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,509 | 75 252 825 ОП МП-140 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Дачная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 154 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,110 | 75 252 825 ОП МП-141 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Луговая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 155 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,173 | 75 252 825 ОП МП-142 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Светлая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 156 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,126 | 75 252 825 ОП МП-143 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Березовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 157 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,121 | 75 252 825 ОП МП-144 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Нагорная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 158 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,793 | 75 252 825 ОП МП-145 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Лесная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 159 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,530 | 75 252 825 ОП МП-146 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Кедровая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 160 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,290 | 75 252 825 ОП МП-147 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Тихая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 26 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 161 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,336 | 75 252 825 ОП МП-148 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Пограничная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 162 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,178 | 75 252 825 ОП МП-149 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Пражская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 163 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,192 | 75 252 825 ОП МП-150 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Вишневая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 164 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,000 | 75 252 825 ОП МП-151 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Казачья | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 165 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,300 | 75 252 825 ОП МП-152 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Восточная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 166 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,540 | 75 252 825 ОП МП-153 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Западная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 167 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,163 | 75 252 825 ОП МП-154 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Технологическая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 168 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,154 | 75 252 825 ОП МП-155 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Южная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 169 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,621 | 75 252 825 ОП МП-156 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Звездная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 170 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,111 | 75 252 825 ОП МП-157 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Тихий | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 171 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,140 | 75 252 825 ОП МП-158 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Радужная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 172 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,202 | 75 252 825 ОП МП-159 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Рябиновая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 173 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,198 | 75 252 825 ОП МП-160 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Садовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 174 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,463 | 75 252 825 ОП МП-161 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Декабристов | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 175 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,313 | 75 252 825 ОП МП-162 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Дубовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 176 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,894 | 75 252 825 ОП МП-163 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Центральная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 177 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,352 | 75 252 825 ОП МП-164 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Политехническая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 178 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,385 | 75 252 825 ОП МП-165 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Лазурная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 179 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,191 | 75 252 825 ОП МП-166 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Жемчужная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 180 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 2,145 | 75 252 825 ОП МП-167 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Зеленая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 181 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,357 | 75 252 825 ОП МП-168 |  |  |  |
|  |  |  | ул. О. Митяева | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 182 | | Автомобильная дорога по 4 | | | | | | 0,105 | 75 252 825 ОП МП-169 |  |  |  |
|  |  |  | проезду | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 183 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,789 | 75 252 825 ОП МП-170 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Пятая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 184 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,473 | 75 252 825 ОП МП-171 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Цветочная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 185 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,090 | 75 252 825 ОП МП-172 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Солнечная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 186 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,343 | 75 252 825 ОП МП-173 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Андреевская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 187 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,105 | 75 252 825 ОП МП-174 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Соловьиный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 188 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,256 | 75 252 825 ОП МП-175 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Уральских мастеров | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 189 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,953 | 75 252 825 ОП МП-176 |  |  |  |
|  |  |  | пр. Мичуринский | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 190 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,367 | 75 252 825 ОП МП-177 |  |  |  |
|  |  |  | ул. лейтенанта Сергея | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Лаврова | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 191 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,430 | 75 252 825 ОП МП-178 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Сиреневая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 192 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,833 | 75 252 825 ОП МП-179 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Набережная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 193 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,100 | 75 252 825 ОП МП-180 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Тупиковая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 194 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,104 | 75 252 825 ОП МП-181 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Российская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 195 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,749 | 75 252 825 ОП МП-182 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Горная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 196 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,254 | 75 252 825 ОП МП-183 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Киевская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 197 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,277 | 75 252 825 ОП МП-184 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Кленовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 198 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,317 | 75 252 825 ОП МП-185 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Свободы | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 199 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,143 | 75 252 825 ОП МП-186 |  |  |  |
|  |  |  | ул. ст.лейт-та Устелёмова | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 200 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,850 | 75 252 825 ОП МП-187 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Заповедная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 201 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,536 | 75 252 825 ОП МП-188 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Стартовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 202 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,100 | 75 252 825 ОП МП-189 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Поселковая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 203 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,362 | 75 252 825 ОП МП-190 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Роз | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 204 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,565 | 75 252 825 ОП МП-191 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Высотная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 205 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,285 | 75 252 825 ОП МП-192 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Первая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 206 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,100 | 75 252 825 ОП МП-193 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Западный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Итого по п. Вавиловец | | | | | | 28,373 |  |  |  |  |
|  | **д.** | | **Малиновка ж.з. Полет** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 207 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,942 | 75 252 825 ОП МП-194 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Березовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 208 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,388 | 75 252 825 ОП МП-195 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Лесная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 209 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,246 | 75 252 825 ОП МП-196 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Торговая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 210 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,770 | 75 252 825 ОП МП-197 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Солнечная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 211 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,751 | 75 252 825 ОП МП-198 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Сосновая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 212 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,189 | 75 252 825 ОП МП-199 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Северная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 213 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,175 | 75 252 825 ОП МП-200 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Звездный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 214 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,384 | 75 252 825 ОП МП-201 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ягодная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 215 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,996 | 75 252 825 ОП МП-202 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Сиреневая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 216 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,398 | 75 252 825 ОП МП-203 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Восточная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 217 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,254 | 75 252 825 ОП МП-204 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Спортивная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 218 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,171 | 75 252 825 ОП МП-205 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Березовый | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 219 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,929 | 75 252 825 ОП МП-206 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Цветочная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 220 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,139 | 75 252 825 ОП МП-207 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Ягодный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 221 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,128 | 75 252 825 ОП МП-208 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Солнечный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 222 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,106 | 75 252 825 ОП МП-209 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Клубная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Итого по ж.з. Полет | | | | | | 7,966 |  |  |  |  |
|  | **д. Малиновка ж.з. Колющенко** | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 223 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,518 | 75 252 825 ОП МП-210 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Центральная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 224 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,082 | 75 252 825 ОП МП-211 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Нагорная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 225 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,726 | 75 252 825 ОП МП-212 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Хвойная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 226 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,414 | 75 252 825 ОП МП-213 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Мира | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 227 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 1,042 | 75 252 825 ОП МП-214 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Олимпийская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 228 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,339 | 75 252 825 ОП МП-215 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Рождественская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 229 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,202 | 75 252 825 ОП МП-216 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Карельская | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 230 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,342 | 75 252 825 ОП МП-217 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Коллективная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 231 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,270 | 75 252 825 ОП МП-218 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Красная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | | | | |  |  |  |  |  |
| 232 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,374 | 75 252 825 ОП МП-219 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Красных зорь | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 233 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,079 | 75 252 825 ОП МП-220 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Нагорный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 234 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,102 | 75 252 825 ОП МП-221 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Нижний | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 235 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,103 | 75 252 825 ОП МП-222 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Новый | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 236 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,901 | 75 252 825 ОП МП-223 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Пихтовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 237 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,182 | 75 252 825 ОП МП-224 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Свободная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 238 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,469 | 75 252 825 ОП МП-225 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ботаническая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 239 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,084 | 75 252 825 ОП МП-226 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Верхний | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 240 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,183 | 75 252 825 ОП МП-227 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Веселая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 241 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,393 | 75 252 825 ОП МП-228 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Западная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 242 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,710 | 75 252 825 ОП МП-229 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Юбилейная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 243 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,125 | 75 252 825 ОП МП-230 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Центральный | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Итого по ж.з. Колющенко | | | | | | 9,64 |  |  |  |  |
|  | **д. Малиновка ж.з. Салют** | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 244 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,158 | 75 252 825 ОП МП-231 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Танкистов | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 245 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,471 | 75 252 825 ОП МП-232 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Виноградная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Итого по ж.з.Салют | | | | | | 0,629 |  |  |  |  |
|  | **д. Малиновка ж.з.Мясокомбинат** | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 246 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,698 | 75 252 825 ОП МП-233 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Тополиная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 247 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,216 | 75 252 825 ОП МП-234 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Молодежная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 248 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,522 | 75 252 825 ОП МП-235 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Радужная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Итого по ж.з. | | | | | | 1,436 |  |  |  |  |
|  |  |  | Мясокомбинат | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | **д. Малиновка ж.з. Урал-Терра** | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 249 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,118 | 75 252 825 ОП МП-236 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Рябиновая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 250 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,096 | 75 252 825 ОП МП-237 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Весенняя | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 251 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,212 | 75 252 825 ОП МП-238 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Дубравная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 252 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,226 | 75 252 825 ОП МП-239 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Зеленая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 253 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,151 | 75 252 825 ОП МП-240 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Ивовая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 254 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,351 | 75 252 825 ОП МП-241 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Нижняя | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 255 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,214 | 75 252 825 ОП МП-242 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Ракитная | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 256 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,222 | 75 252 825 ОП МП-243 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Тихая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 257 | | Автомобильная дорога | | | | | | 0,182 | 75 252 825 ОП МП-244 |  |  |  |
|  |  |  | Западный бульвар | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Итого по ж.з. Урал-Терра | | | | | | 1,772 |  |  |  |  |
|  | **д. Малиновка ж.з.Механизатор** | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 258 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,326 | 75 252 825 ОП МП-245 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Вишневая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 259 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,159 | 75 252 825 ОП МП-246 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Танкистов | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 260 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,166 | 75 252 825 ОП МП-247 |  |  |  |
|  |  |  | пер. Вишневый | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Итого по ж.з. Механизатор | | | | | | 0,651 |  |  |  |  |
|  | **д.** | | **Осиновка ж.з. СИЖ** | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 261 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,343 | 75 252 825 ОП МП-248 |  |  |  |
|  |  |  | ул. Боровая | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | 262 | | Автомобильная дорога по | | | | | | 0,166 | 75 252 825 ОП МП-249 |  |  |  |
|  |  |  | пер. 1-й Боровой | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31 | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Итого по ж.з.СИЖ | | | | | |  | 0,509 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Микрорайон Чистые росы (собственность) | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 263 | | | |  | Автомобильная дорога по | | | | | |  | 0,088 |  | 75 252 825 ОП МП-250 | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | проспекту Новоградский | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 264 | | | |  | Автомобильная дорога | | | | | |  | 1,032 |  | 75 252 825 ОП МП-251 | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | СИЖ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 265 | | | |  | Автомобильная дорога | | | | | |  | 0,825 |  | 75 252 825 ОП МП-252 | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Чистые росы | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 266 | | | | | Автомобильная дорога в п. | | | | | |  | 0,045 |  | 75 252 825 ОП МП-253 | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Северный | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 267 | | | |  | Автомобильная дорога | | | | | |  | 0,234 |  | 75 252 825 ОП МП-254 | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Чистые росы (уч.47) | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Итого в собственности | | | | | |  | 2,224 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **ИТОГО:** | | | | | |  | **155,292** |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Таблица 7 - Автомобильные дороги общего пользования, нуждающиеся | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | в реконструкции, ремонте | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |  |  | |  | | |  |  |
|  |  | **№** | |  |  |  |  |  | **Название** | | | | **Тип** | **Протяженность,** | | **Ширина, м** | | |  |  |
|  |  | **п/п** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **покрытия** |  | **км** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Дорожное полотно по ул.Ленина между | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | 1 | |  | ж.д. №1,2,5 от школы до магазина Куб в | | | | | | | | асфальтовое | 0,152 | | 10,6 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | с.Кременкуль | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 | |  | Дорога по ул.Трактовой от пер.Северный | | | | | | | | грунтовое | 0,300 | | 8 |  |  |  |  |
|  | |  | до ТП в с.Кременкуль | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 3 | |  | Дорожное полотно на въезде в | | | | | | | | асфальтовое | 0,300 | | 6 |  |  |  |  |
|  | |  | с.Кременкуль | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Дорожное полотно по ул.Набережной от | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | 4 | |  | ул.Уральской до ул.Перспективной в | | | | | | | | асфальтовое | 0,390 | | 6 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | с.Кременкуль | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 5 | |  | Асфальтовое покрытие по ул.Боровая от | | | | | | | | асфальтовое | 0,113 | | 4,6 |  |  |  |  |
|  | |  | ж.д. №1 до №1В | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 6 | |  | Асфальтовое покрытие по ул.Набережная | | | | | | | | асфальтовое | 0,370 | | 6 |  |  |  |  |
|  | |  | от ж.д. №2з до №13 в с.Кременкуль | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 7 | |  | Грунтовая дорога по ул.Сосновая в | | | | | | | | грунтовое | 0,220 | | 5 |  |  |  |  |
|  | |  | с.Кременкуль | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 8 | |  | Грунтовая дорога по ул.Заповедной от | | | | | | | | грунтовое | 0,210 | | 7 |  |  |  |  |
|  | |  | ж.д №25 до ул.Казачьей в п.Вавиловец | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 9 | |  | Грунтовая дорога по ул. Декабристов | | | | | | | | грунтовое | 0,275 | | 7 |  |  |  |  |
|  | |  | 275х7 м в п.Вавиловец | | | | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 10 | |  | Дорожное полотно по ул.Окружная в | | | | | | | | асфальтовое | 0,375 | | 7 |  |  |  |  |
|  | |  | п.Садовый | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | |  | |  |  | | | | | | | |  |  | |  |  |  |  |  |
|  |  | 11 | |  | Дорожное полотно по ул.Лесной от | | | | | | | | асфальтовое | 0,202 | | 6 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 32 | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | | | Кол.уч | | | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ж.д.№33 до ж.д.№36 в п.Садовый |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 12 | Дорожное полотно по ул.Зеленой от | грунтовое | 0,230 | 7 |  |
| ул.Лесной до ул.Полевой в п.Садовый |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 13 | Дорожное полотно подъездной дороги к | асфальтовое | - | - |  |
| д.Костыли (ямочный ремонт) |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 14 | Дорожное полотно по ул.Ленина в д. | асфальтовое | 1,380 | 6 |  |
| Костыли |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 15 | Дорога по ул.Набережная от ж.д.№3 до | асфальтовое | 0,264 | 6 |  |
| ж.д.№13 в с.Б.Харлуши |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 16 | Дорожное полотно по ул.Камаловой, | грунтовое | 0,300 | 7 |  |
| д.Мамаево |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 17 | Дорожное полотно по ул.Новая от | асфальтовое | 0,600 | 6 |  |
| ул.Центральная, д. Мамаево |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 18 | Дорога по ул.Новая (возле мечети), д. | грунтовое | 0,300 | 7 |  |
| Мамаево |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Дорожное полотно с устройством |  |  |  |  |
| 19 | асфальтового покрытия переулка от | асфальтовое | 0,190 | 6 |  |
| ул.Тимирязева до ул.Садовой в |  |
|  | п.Северный |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Участок грунтовой дороги от ул. |  |  |  |  |
| 20 | Трактовая до мкр. Чистые Росы с. Б. | грунтовое | - | - |  |
|  | Харлуши |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Дорога по ул.Центральная уч.57 до |  |  |  |  |
|  | ул.Яблочная, ул.Рябиновая от уч.61 до |  |  |  |  |
| 21 | уч.17, от уч.176 по ул.Центральной до | грунтовое | 1,250 | 8 |  |
|  | уч.205 с.Б.Харлуши ж.з. Чистые Росы в с. |  |  |  |  |
|  | Кременкуль |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 22 | Дорожное полотно по ул.Школьная в | асфальтовое | 0,500 | - |  |
|  | д.Малиновка |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 23 | Дорожное полотно по ул.Солнечная от | грунтовое | 0,430 | 7 |  |
|  | ул.Лесной ж.з. Полёт, д.Малиновка |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 24 | Дорога по ул.Нагорная в д.Малиновка | асфальтовое | 1,082 | - |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Дорожное полотно по ул.Хрустальной от |  |  |  |  |
| 25 | ж.д №7 до ж.д. № 11 мкр-н Родной с. | асфальтовое | 0,060 | 7 |  |
|  | Кременкуль |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | |  | **10,933** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

33

* целом развитие сети дорог сельского поселения в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения совершенствования технического состояния и обустройства.

По основным дорогам – областного значения и основным местного значения, прежде всего предусматривается устройство асфальтобетонных покрытий проезжих частей, спрямление их участков, организация и строительство развязок на пересечениях с автодорогами областного значения.

По сети местных второстепенных автодорог основным мероприятем будет ремонт дорожного полотна.

* связи с усилением дорожной сети, ростом населенных пунктов, увеличением подвижности населения необходимо увеличение количества междугородних и пригородных автобусных маршрутов.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковочными местами**

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации поселения представлен в таблице 8.

Таблица 8 - Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателя** | |  | **Значение показателя по годам** | | | |  |
| **п/п** |  |  |  |  |  |  |
|  | **2017** | **2018** |  | **2019** |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Легковые автомобили, единиц | |  | 1280 | 1449 |  | 1737 |  |
|  | ТС |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  | Население, чел. |  | 9845 | 10979 |  | 12978 |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Уровень автомобилизации | |  | 130 | 132 |  | 134 |  |
| населения, ед. ТС/1000 жителей | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Анализ | данных показывает рост | | автомобилизации | | населения в | |  |

сравнении с данными 2017 года в 1,03 раза. Количество автомобилей у населения продолжает расти.

* соответствии с Генеральным планом Кременкульского сельского поселения предусматривается:

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

34

* + 100%-ное размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках и блокированной застройке;
  + размещение 5% от общего количества транспортных средств в кварталах жилой застройки – гаражи для инвалидов;
  + хранение личных транспортных средств жителей секционной застройки
* кооперативных гаражах в пределах пешеходной доступности.

Для обслуживания транспорта в сельском поселении действует 4 АЗС, а также 2 СТО, одна из которых расположена в районе транспортной развязки на пересечении Кременкульского тракта и а/д «Обход г. Челябинска» (Автоцентр «Вольво»), а другая – в п. Вавиловец. На перспективу устройства дополнительных АЗС и СТО не требуется.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Пассажирские перевозки осуществляются в основном автобусами и легковым (индивидуальный, таксомоторы) транспортом.

Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским

* пригородным пассажирским перевозкам осуществляет «Кременкульское ПАТП ООО» и службы г. Челябинска.
  + связи с усилением дорожной сети, ростом населенных пунктов и, как следствие, увеличением подвижности населения проектом рекомендуется организация новых маршрутов пригородного автобуса ко всем близлежащим населенным пунктам. Для обеспечения рентабельности пассажирских перевозок необходимо создание гибкой системы в организации движения маршрутов и использование подвижного состава малой вместимости.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

35

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки.

Пешеходные зоны обеспечивают комфортные условия для жизни и деятельности населения.

Таблица 9 – Тротуары на территории Кременкульского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Расположение | Протяженность, м |
| 1 | с.Кременкуль ул.Набережная | 491 |
| 2 | с.Кременкуль ул.Лесная | 502 |
| 3 | с.Кременкуль ул.Ленина | 1338 |
| 4 | с.Кременкуль ул.Северная | 442 |
| 5 | п.Северный ул.Гагарина | 1000 |
|  | Итого | 3773 |

* дальнейшем на территории Кременкульского сельского поселения планируется увеличение протяженности тротуаров до 7,573 км, устройство пешеходных переходов с целью повышения безопасности.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения на сегодняшний день отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

**1.8.** **Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Осуществление транзитных грузовых перевозок на территории сельского поселения осуществляется по автодороге областного значения «обход г. Челябинска». В совокупности с автодорогами Челябинск-Кулуево (Кременкульский тракт) и Челябинск – а/д «Обход г. Челябинска» (Западное шоссе) это позволяет перенаправить транзитный грузовой транспорт в обход населенных пунктов сельского поселения.

Также движение грузового транспорта осуществляется по дорогам местного значения.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

36

На данный момент существует негативное воздействие грузовых автомобилей на существующие дороги, несущая способность которых сегодня не отвечает предъявляемым к ней нагрузкам.

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в сельских строительных хозяйствах, а грузовых автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов – на территории обслуживаемых ими предприятий.

**1.9.** **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Увеличение парка транспортных средств при недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

* Кременкульском сельском поселении за 2019 год зарегистрировано 242 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), из них учетных ДТП, т.е. ДТП с пострадавшими – 15, погибших нет.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

37

* перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Челябинской области являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

* связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.
  + целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

38

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье**

**населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразныхзагрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

39

*Воздействие шума.* Приблизительно30%населения России подвергаетсявоздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения

* характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**1.11.** **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Кременкульского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

* низкий уровень технического состояния сети автодорог местного значения;
* отсутствие достаточного количества связей между населенными пунктами;
* недостаточная развитость инфраструктуры общественного транспорта. Автовокзалы в Кременкульском сельском поселении отсутствуют. Действующим генеральным планом Кременкульского сельского поселения

предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие добиться выполнения следующих целей:

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

40

* обеспечение внутрирайонных связей центра со всеми населенными пунктами поселения;
* построение дорожной сети с четкой структурой и максимальным использованием существующих дорог;
* развитие системы обслуживания общественного транспорта.

Основные решения генерального плана:

Развитие сети автодорог областного и местного значения. Областные автодороги проходят через наиболее важные населенные пункты и отвечают характеру и направлениям как существующих, так и перспективных транспортно-экономических связей.

Генеральным планом предусматривается создание новых направлений основных автодорог местного значения, а именно: Садовый – Малышево, Осиновка – Малышево, Осиновка – а/д «Обход г. Челябинска», Костыли – а/д «Обход г. Челябинска». Основные автодороги местного значения связывают между собой населенные пункты и имеют выходы на автодороги областного значения «Обход г. Челябинска», Челябинск – Кулуево (Кременкульский тракт), Челябинск – а/д «Обход г. Челябинска» (Западное шоссе). Следует отметить, что при въезде в населенные пункты данные автодороги приобретают статус главных поселковых улиц. Второстепенные автодороги местного значения также связывают населенные пункты и имеют выходы на основные автодороги местного значения. При въезде в населенные пункты приобретают статус второстепенных поселковых улиц.

* целом развитие сети дорог сельского поселения в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения совершенствования технического состояния и обустройства.

По основным дорогам – областного значения и основным местного значения, прежде всего предусматривается устройство асфальтобетонных покрытий проезжих частей, спрямление их участков, организация и строительство развязок на пересечениях с автодорогами областного значения.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

41

По сети местных второстепенных автодорог основным мероприятием будет устройство твердых покрытий проезжей части.

* + связи с усилением дорожной сети, ростом населенных пунктов, увеличением подвижности населения необходимо увеличение количества междугородних и пригородных автобусных маршрутов.

Также данная Программа предусматривает развитие пешеходной инфраструктуры и инфраструктуры общественного транспорта, что подразумевает:

* обеспечение безопасности движения автотранспорта и пешеходов, путем создания пешеходных путей передвижения;
* создание дополнительной инфраструктуры общественного транспорта.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Основными документами, определяющими порядок функционирования

* развития транспортной инфраструктуры, являются:
  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №

190-ФЗ;

* 1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
  2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
  3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
  4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
  5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

42

1. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
2. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года, разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

43

* планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

44

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Кременкульского сельского поселения. Привлечение средств бюджета муниципального образования «Сосновский район», Челябинской области, Федерального бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Кременкульского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

* таблице 10 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети Кременкульского сельского поселения.

Таблица 10 - Объем финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети Кременкульского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | |  |
|  |  |  |  |
| **2016** | **2017** | **2018** |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **Содержание улично -** | 16030 | 49861 | 47102 |  |
| **дорожной сети** |  |
|  |  |  |  |  |
| 1.1. | в т. ч. Бюджет поселения | 16030 | 49861 | 47102 |  |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно мероприятиям Программы, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов, в объёме выделенных денежных средств.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

45

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**

**передвижения населения и перевозок грузов**

**2.1.** **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Повышение населения в 2018-2019 году составило 1399 человек.

* + целом демографическая ситуация характеризуется процессом прибыли населения. Прибыль населения объясняется естественным приростом населения и притоком населения из г. Челябинска. Приток жителей из г. Челябинска обусловлен сформировавшимся за последние годы устойчивым спросом на усадебные индивидуальные жилые дома, вызванным желанием жить по принципу – «работа в мегаполисе, а жизнь в пригородной зоне». Дополнительными факторами, вызывающими повышенный спрос, являются: экологический комфорт территории, транспортная доступность к городу и местам приложения труда.

Расчет прогноза численности населения Кременкульского сельского поселения произведен с учетом сложившихся тенденций. На начало 2019 года численность постоянного населения составляла 12691 человек. При сохранении тенденции смертности, рождаемости и миграции, численность населения Кременкульского сельского поселения продолжит повышаться и составит 17514 человек на 2023 год (повышение относительно существующего положения на 38,0%). В дальнейшем численность населения повысится еще на 60,6% относительно показателя первой очереди и составит к 2035 году 28124 человека.

Внешними факторами и предпосылками социально-экономического развития Кременкульского сельского поселения являются:

* выгодное экономико-географическое положение Кременкульского сельского поселения в Челябинской области;
* развитая инфраструктура внешнего транспорта.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

46

Для положительного решения задач выбора направлений территориального развития (преобразования территорий) поселения, исходя из приоритетов социального и природо-охранного характера и на базе экономического потенциала, имеются следующие предпосылки:

* + благоприятные природно-климатические условия;
  + наличие природно-рекреационных ресурсов: прекрасные природные ландшафты, лесные массивы, заказник, водные объекты;
  + благоприятные условия для развития сельского хозяйства, рыбоводства
* рыболовства;
  + расположение поселения в непосредственной близости от миллионного города - г. Челябинска, что предполагает вовлечение поселения в сферу его влияния, интересов;
  + наличие минерально-сырьевых ресурсов;
  + наличие территориальных ресурсов как для дальнейшего развития поселения, так и для размещения рекреационных комплексов.

Наряду с этим, сдерживающими развития поселения моментами являются:

* + комплекс проблем, связанных с экономикой и занятостью населения;
  + низкий уровень развития социальной инфраструктуры и благоустройства.
    - результате комплексного градостроительного анализа территории Кременкульского сельского поселения были выявлены территориальные ресурсы в пределах черты населенного пункта. Как показал градостроительный анализ, в сельском поселении имеются свободные территориальные ресурсы.

Анализ комплексного развития территории показывает, что большая часть территории благоприятна в градостроительном отношении.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

47

**2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

* учетом сложившейся экономической и демографической ситуации, объемы передвижения населения и перевозки грузов на расчетный срок практически значительно увеличатся.

**2.3.** **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

* период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и областным центром будет осуществляться индивидуальным и общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов – личным транспортом, общественным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4.** **Прогноз развития дорожной сети**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства новых автомобильных дорог, ремонта и капитального ремонта; поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

48

**2.5.** **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 11 - Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Кременкульского сельского

поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2035** |  |
| **№** | **Показатели** | **год** | **год** | **год** | **год** | **год** |  |
| **год** |  |
| **(прог-** | **(прог-** | **(прог-** | **(прог-** | **(прог-** |  |
|  |  | **(факт.)** |  |
|  |  |  | **ноз)** | **ноз)** | **ноз)** | **ноз)** | **ноз)** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Общая численность | 12691 | 14112 | 15246 | 16380 | 17514 | 28124 |  |
| населения, чел. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Количество | 1737 |  |  |  |  |  |  |
| автомобилей у | 1933 | 2104 | 2276 | 2451 | 4078 |  |
|  | населения, ед. |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Уровень |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | автомобилизации | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 145 |  |
| населения, ед./1000 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | чел. |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

Стоит учесть, что наличие проблем с освещением (его полное отсутствие, низкое качество, нарушение норм, ГОСТов и т.д.) приведет к резкому повышению потенциально опасных ситуаций на дорогах и улицах населенных пунктов, которые нередко заканчиваются трагическими последствиями. Поэтому существуют требования и нормы, установленные в

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

49

специальной документации (СНиП и СанПин). Все эти нормы и ГОСТ должны неукоснительно соблюдаться при проектировании освещения дорог и автомагистралей в населенных пунктах. СНиП содержит в себе требования, которые служат гарантией того, что освещение на проезжей части любых населенных пунктов будет максимально эффективно и безопасно.

Роль освещения дорог муниципального образования сводится таким задачам:

* полноценное освещение проезжей части в вечерние и ночные часы;
* создание максимально безопасных условий для вождения на дорогах;
* светильники, размещенные вдоль проезжей части, должны давать достаточный уровень освещенности, чтобы водители даже в ночное время могли хорошо рассмотреть дорогу и увидеть на ней встречную машину или пешехода, идущего по обочине.
  + Кременкульском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

**2.6.** **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Рост аварийности не предполагается. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

50

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

51

* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

52

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

**3.1.** **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Анализируя сложившуюся ситуацию, можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

* + оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
  + реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Кременкульского сельского поселения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
  + пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.
* рамках реализации данной Программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

53

**3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 12.

Таблица 12 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | № |  | Наименование | | |  | Ед.и |  | Значения индикатора по годам | | | |  |  |  |  |
|  |  | п/ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | индикатора | | |  | зм. | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2035 |  |  |  |
|  |  | п |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Доля протяженности | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | автомобильных дорог | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | общего пользования | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | местного значения, не | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | отвечающих | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | 1 | нормативным | | | |  | % | 5,0 | 4,0 | 3,5 | 3,0 | 2,5 | 1,0 |  |  |  |
|  |  |  | требованиям, в общей | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | протяженности | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | автомобильных дорог | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | общего пользования | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | местного значения | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 2 | Протяженность | | | |  | км. | 238,4 | 238,4 | 241,4 | 244,4 | 247,4 | 268,4 |  |  |  |
|  | | автомобильных дорог | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Обеспеченность | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | постоянной | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | круглогодичной связи с | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | 3 | сетью автомобильных | | | |  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |  |
|  |  |  | дорог общего | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | пользования по дорогам | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | с твердым покрытием | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 4 | Протяженность | | | |  | км. | 3,573 | 5,773 | 6,273 | 7,573 | 7,573 | 7,573 |  |  |  |
|  | | пешеходных дорожек | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Количество дорожно – | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | 5 | транспортных | | | |  | шт. | 242 | 240 | 238 | 236 | 234 | 220 |  |  |  |
|  |  |  | происшествий | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Паспортизация и | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | инвентаризация | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | автомобильных дорог | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 6 | местного значения, | | | |  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |  |  |
|  | | определение полос | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | отвода, регистрация | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | земельных участков, | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | занятых автодорогами | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Изм. | Кол.уч | | Лист | №док | Подпись | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | местного значения |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Обеспеченность |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | транспортного | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |  |
|  | обслуживания населения |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Обеспеченность |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | населения | авто |  |  |  |  |  |  |  |
|  | индивидуальными | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 145 |  |
| 8 | моби |  |
| легковыми |  |  |  |  |  |  |  |
|  | лей |  |  |  |  |  |  |  |
|  | автомобилями (на 1000 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | жителей) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

55

1. **Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта**

**развития транспортной инфраструктуры**

Основными целями Программы являются:

* обеспечение внутрирайонных связей центра со всеми населенными пунктами поселения;
* построение дорожной сети с четкой структурой и максимальным использованием существующих дорог;
* развитие системы обслуживания общественного транспорта.

Основные решения генерального плана:

Развитие сети автодорог областного и местного значения. Областные автодороги проходят через наиболее важные населенные пункты и отвечают характеру и направлениям как существующих, так и перспективных транспортно-экономических связей.

Генеральным планом предусматривается создание новых направлений основных автодорог местного значения, а именно: Садовый – Малышево, Осиновка – Малышево, Осиновка – а/д «Обход г. Челябинска», Костыли – а/д «Обход г. Челябинска». Основные автодороги местного значения связывают между собой населенные пункты и имеют выходы на автодороги областного значения «Обход г. Челябинска», Челябинск – Кулуево (Кременкульский тракт), Челябинск – а/д «Обход г. Челябинска» (Западное шоссе). Следует отметить, что при въезде в населенные пункты данные автодороги приобретают статус главных поселковых улиц. Второстепенные автодороги местного значения также связывают населенные пункты и имеют выходы на основные автодороги местного значения. При въезде в населенные пункты приобретают статус второстепенных поселковых улиц.

* целом развитие сети дорог сельского поселения в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения совершенствования технического состояния и обустройства.

По основным дорогам – областного значения и основным местного значения, прежде всего предусматривается устройство асфальтобетонных

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

56

покрытий проезжих частей, спрямление их участков, организация и строительство развязок на пересечениях с автодорогами областного значения.

По сети местных второстепенных автодорог основным мероприятием будутет устройство твердых покрытий проезжей части.

Также данная Программа предусматривает развитие пешеходной инфраструктуры и инфраструктуры общественного транспорта, что подразумевает:

* обеспечение безопасности движения автотранспорта и пешеходов, путем создания пешеходных путей передвижения, пешеходных переходов;
* создание дополнительной инфраструктуры общественного транспорта. Мероприятия по реализации Программы развития транспортной

инфраструктуры Кременкульского сельского поселения приведены в Приложении 1 к данной Программе.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и уменьшение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Челябинской области, бюджета Сосновского муниципального района Челябинской области и бюджета Кременкульского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

57

краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инвестиционных предложений для органов местного самоуправления Сосновского муниципального района Челябинской области и органов государственной власти Челябинской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

58

реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Кременкульского сельского поселения представлена в Приложении 1.

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кременкульского сельского поселения рассчитан с учетом объемов строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, предложенных Генеральным планом Кременкульского сельского поселения на основании укрупненных нормативов цен строительства и анализа рынка данной инфраструктуры. Объем финансирования корректируется по итогам разработки проектно-сметной документации.

Источники инвестиций предлагается получать из бюджетов:

* Российской Федерации;
* Челябинской области;
* Сосновского района Челябинской области;
* Кременкульского сельского поселения;
* Внебюджетных источников.

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Кременкульское сельское поселение составляет 960979,669 тыс. рублей и является ориентировочной, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год. Информация о расходах на реализацию программы представлена в Приложении 1.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

59

1. **Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются:

– развитие транспортной инфраструктуры поселения;

– сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

– формирование условий для социально- экономического развития;

– повышение безопасности;

– качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

– снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий Программы

* плана ее реализации.

Эффективность реализации Программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов каждого из основных показателей (индикаторов) сопоставлением плановых и фактических значений показателей Программы при условии соблюдения обоснованного объема расходов и рассчитывается по формуле:

E = Nфакт / Nплан x 100%, где

1. - эффективность реализации Программы,

Nфакт - фактическое значение целевого показателя, Nплан - плановое значение целевого показателя.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

60

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения Программы носит обобщенный характер, но является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

61

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения**

**деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Кременкульского сельского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1. муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
2. условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации мероприятий, утвержденных Решением совета депутатов Кременкульского сельского поселения на очередной финансовый год и содержащим перечень с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация Кременкульского сельского поселения, муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств на заседании Совета депутатов Кременкульского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

62

Российской Федерации и органами исполнительной власти Челябинской области.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

63

**Приложение 1:**

**Мероприятия по реализации программы развития транспортной инфраструктуры Кременкульского сельского поселения**

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

64

**Мероприятия по реализации программы развития транспортной инфраструктуры Кременкульского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Стоимость** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Источники** |  |  |
|  | **№** |  | **Наименование** | | | |  | **Протяжен-** | | | **выполнения** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **п/** | **Мероприятие** |  | **, расположе-** | | |  |  | **мероприя-** | | | **Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.\*** | | | | | | | | | **финансирова-** |  |  |
|  |  |  | **ность, км** | | |  |  |  |
|  | **п** |  |  | **ние объекта** | | |  |  | **тия, тыс.** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **ния** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **руб.** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** |  |  | **2024-2035** | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1** | ул.Ленина между |  | с.Кременкуль | | |  | 0,152 | | |  | 895,664 | | | 895,664 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | ж.д. №1,2,5 от |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | школы до магазина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Куб |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дороги по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **2** | ул.Трактовой от |  | с.Кременкуль | | |  | 0,300 | | |  | 769,646 | | | 769,646 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  |  | пер.Северный до ТП |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна с |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **3** | устройством |  | с.Кременкуль | | |  | 0,300 | | |  | 3818,391 | | | 3818,391 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | асфальтового |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | покрытия въезд в |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | с.Кременкуль |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна по |  | с.Кременкуль | | |  | 0,390 | | |  | 1458,457 | | | 1458,457 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **4** | ул.Набережной от |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Уральской до |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Перспективной |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | асфальтового |  | с.Кременкуль | | |  | 0,113 | | |  | 422,000 | | | 422,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **5** | покрытия по |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Боровая от ж.д. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | №1 до №1В |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **6** | асфальтового |  | с.Кременкуль | | |  | 0,370 | | |  | 3662,051 | | | 3662,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  |  | покрытия по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 65 | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Изм. | Кол.уч | Лист | |  | №док | Подпись | |  | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Набережная от |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ж.д. №2з до №13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт грунтовой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **7** | дороги по |  | с.Кременкуль | | |  | 0,220 | |  | 637,269 | | | 637,269 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | ул.Сосновая, с. |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Кременкуль |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт грунтовой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | дороги по |  | п.Вавиловец | | |  | 0,210 | |  | 662,605 | | | 662,605 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **8** | ул.Заповедной от |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ж.д №25 до |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Казачьей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт грунтовой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **9** | дороги по ул. |  | п.Вавиловец | | |  | 0,275 | |  | 1192,827 | | | 1192,827 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | Декабристов 275х7 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | м |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна с |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **10** | устройством |  | п.Садовый | | |  | 0,375 | |  | 3589,799 | | | 3589,799 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | асфальтового |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | покрытия по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Окружная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **11** | полотна по |  | п.Садовый | | |  | 0,202 | |  | 755,000 | | | 755,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | ул.Лесной от |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ж.д.№33 до ж.д.№36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна по |  | п.Садовый | | |  | 0,230 | |  | 1033,426 | | | 1033,426 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **12** | ул.Зеленой от |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Лесной до |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Полевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | асфальтового |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **13** | покрытия |  | д.Костыли | | |  | - |  |  | 1516,957 | | | 1516,957 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | дорожного полотна |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | подъездной дороги |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | к д.Костыли |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 66 | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Изм. | Кол.уч | Лист | | №док |  | Подпись | | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | (ямочный ремонт) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна с |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12637,17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **14** | устройством |  | д.Костыли | | |  | 1,380 | |  | 12637,178 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | асфальтового |  |  |  | 8 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | покрытия по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Ленина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **15** | Ремонт дороги по |  | с.Б.Харлуши | | |  | 0,264 | |  | 2035,554 | | | 2035,554 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | ул.Набережная от |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ж.д.№3 до ж.д.№13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  | 0,300 | |  | 1686,347 | | | 1686,347 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **16** | полотна по |  | д.Мамаево | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Камаловой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **17** | полотна по ул.Новая |  | д.Мамаево | | |  | 0,600 | |  | 4625,000 | | | 4625,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  |  | от ул.Центральная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт грунтовой |  |  |  |  |  | 0,300 | |  | 1686,000 | | | 1686,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **18** | дороги по ул.Новая |  | д.Мамаево | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | (возле мечети) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна с |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | устройством |  | п.Северный | | |  | 0,190 | |  | 2128,239 | | | 2128,239 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **19** | асфальтового |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | покрытия переулка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | от ул.Тимирязева до |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Садовой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт участка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | грунтовой дороги от |  | с.Б.Харлуши | | |  | - |  |  | 2546,000 | | | 2546,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **20** | ул. Трактовая до |  | (мкр. Чистые | | |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | мкр. Чистые Росы с. |  | Росы) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Б. Харлуши |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 67 | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Изм. | Кол.уч | Лист | | №док |  | Подпись | | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт грунтовой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | дороги по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Центральная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | уч.57 до |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Яблочная, |  | с.Б.Харлуши | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Рябиновая от |  |  | 1,250 | | 6366,259 | | | 6366,259 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **21** |  | (мкр. Чистые | | |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  | уч.61 до уч.17, от |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Росы) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | уч.176 по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Центральной до |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | уч.205 с.Б.Харлуши |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ж.з. Чистые Росы в |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | с. Кременкуль |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  | 0,500 | | 5600,000 | | | 5600,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **22** | полотна по |  | д.Малиновка | | |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Школьная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна по |  | д.Малиновка | | |  | 0,430 | | 2190,000 | | | 2190,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **23** | ул.Солнечная от |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Лесной ж.з. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Полёт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  | 1,082 | | 12118,000 | | | 12118,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **24** | полотна по |  | д.Малиновка | | |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  |  | 0 |  |  |  |
|  |  | ул.Нагорная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Ремонт дорожного |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | полотна с |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | устройством |  | мкр-н Родной, | | |  | 0,060 | | 672,000 | | | 672,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **25** | асфальтового |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | с.Кременкуль | | |  |  |  |  |
|  |  | покрытия по |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ул.Хрустальной от |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | ж.д №7 до ж.д. № 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Содержание |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Районный бюджет |  |  |
|  |  | автомобильных | Кременкульско | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной |  |  |
|  |  | дорог местного |  | 238,392 | | 525000,000 | | | 0,000 | 35000,00 | 35000,00 | 35000,00 | 35000,00 | |  | 385000,00 | | бюджет |  |  |
|  | **26** |  | е сельское | | |  |  |  |  |
|  | значения и |  |  |  | Федеральный |  |  |
|  |  |  | поселение | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | искусственных |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | бюджет |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | сооружений на них |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | источники |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68 | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Изм. | Кол.уч | Лист | | №док | Подпись | | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **27** | автодороги по |  | с.Кременкуль | | |  | 2,500 | |  | 15750,000 | | | 0,000 | 15750,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | Местный бюджет |  |  |
|  | ул.Набережная |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | (асфальт) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 0,700 | |  | 3848,000 | | | 0,000 | 3848,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **28** | автодороги по ул. 1- |  | с. Б.Харлуши | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | е мая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | автодороги | Кременкульско | | | |  | 2,000 | |  | 10800,000 | | | 0,000 | 10800,00 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **29** | с.Б.Харлуши- до |  | е сельское | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | мкр. «Чистые Росы» |  | поселение | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | (грунт) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 0,360 | |  | 2268,000 | | | 0,000 | 0,000 | 2268,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **30** | автодороги по |  | с. Кременкуль | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Мира |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 2,000 | |  | 12600,000 | | | 0,000 | 0,000 | 12600,00 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **31** | автодороги по |  | с. Б.Харлуши | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Заречная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 2,000 | |  | 12600,000 | | | 0,000 | 0,000 | 12600,00 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **32** | автодороги по ул. |  | д. Мамаево | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Центральная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 0,500 | |  | 3150,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3150,000 | 0,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **33** | автодороги по ул. |  | д. Мамаево | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Солнечная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 0,700 | |  | 3848,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3848,000 | 0,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **34** | автодороги по ул. |  | п. Северный | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Лесная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | - |  |  | 4000,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4000,000 | 0,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **35** | автодороги по |  | д. Малиновка | | |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | ул.Центральная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 1,000 | |  | 6300,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6300,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **36** | автодороги по ул. |  | с. Кременкуль | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Сосновая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 0,380 | |  | 2394,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2394,000 | |  | 0,000 |  |  |  |
|  | **37** | автодороги по пер. |  | с. Кременкуль | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Трактовый |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 69 | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Изм. | Кол.уч | Лист | | №док |  | Подпись | | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | - |  | 4000,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4000,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **38** | автодороги по ул. |  | д. Малиновка | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Сиреневая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | новых |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Районный бюджет |  |  |
|  |  | автомобильных | Кременкульско | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной |  |  |
|  |  |  | - |  | 110000,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 110000,00 | | бюджет |  |  |
|  | **39** | дорог местного |  | е сельское | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Федеральный |  |  |
|  |  | значения и |  | поселение | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | бюджет |  |  |
|  |  | искусственных |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные |  |  |
|  |  | сооружений на них |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | источники |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | 1,5 |  | 1750,000 | | | 0,000 | 1750,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **40** | тротуара по ул. |  | с. Кременкуль | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Новосовхозная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | - |  | 583,000 | | | 0,000 | 583,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **41** | тротуара по ул. |  | с. Кременкуль | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Набережная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | - |  | 583,000 | | | 0,000 | 0,000 | 583,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **42** | тротуара по ул. |  | д. Малиновка | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Советская |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Строительство |  |  |  |  |  | - |  | 1516,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1516,000 | 0,000 | |  | 0,000 | |  |  |  |
|  | **43** | тротуара по ул. |  | п. Садовый | | |  |  |  | Местный бюджет |  |  |
|  |  | Мичурина |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Устройство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **44** | пешеходного |  | п. Садовый | | |  | - |  | 95,000 | | | 0,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | перехода, ул. |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Мичурина, 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Устройство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **45** | пешеходного |  | д. Малиновка | | |  | - |  | 95,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | перехода, ул. |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Лесная, 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Устройство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **46** | пешеходного |  | п. Северный | | |  | - |  | 95,000 | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 | |  | 0,000 | | Местный бюджет |  |  |
|  | перехода, ул. |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Лесная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Лист | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11-2019-ПКРТИ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 70 | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Изм. | Кол.уч | Лист | | №док | Подпись | | Дата |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Устройство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | велодорожек |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | согласно ГОСТ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |  |
|  | 33150-2014 Дороги |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Районный бюджет |  |
|  | автомобильные |  | Кременкульско |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной |  |
|  | общего |  | - | 15000,000 | 0,000 | 1000,000 | 1000,000 | 1000,000 | 1000,000 | 11000,000 | бюджет |  |
| **47** |  | е сельское |  |
| пользования. |  | Федеральный |  |
|  |  | поселение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Проектирование |  |  |  |  |  |  |  |  |  | бюджет |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | пешеходных и |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные |  |
|  | велосипедных |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | источники |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | дорожек. Общие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | требования |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Строительство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Местный бюджет |  |
|  | автобусной |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Районный бюджет |  |
|  | станциистроительст |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Областной |  |
|  |  | п. Северный | - | 150000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 150000,00 | бюджет |  |
| **48** | во автобусной |  |  |
|  | Федеральный |  |
|  | автостанции |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | бюджет |  |
|  | вместимостью на 75 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Внебюджетные |  |
|  | пасс./час |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | источники |  |
|  | **Итого** | |  |  | **960979,669** | **74704,67** | **68731,00** | **64146,00** | **48609,00** | **48789,00** | **656000,00** |  |  |

\* - Сроки реализации мероприятий не окончательные и подлежат уточнению. Данные об объемах финансирования мероприятий могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год

Изм. Кол.уч Лист №док Подпись Дата

Лист

11-2019-ПКРТИ

71